

2015-03

**Autogidas.lt**

# Transporto rinkos apžvalga



## Pristatome portalo Autogidas.lt transporto rinkos apžvalgą

Žemiau siūlome susipažinti su apžvalgos santrauka, o detalesnius duomenis kviečiame nagrinėti kituose puslapiuose.

**Parkas sensta**, į Lietuvą įvežant vis senesnių naudotų lengvųjų automobilių ir šalyje registruojant palyginti nedaug naujų automobilių. Pernai Lietuvoje pirmą kartą registruoti lengvieji keleiviniai automobiliai buvo vidutiniškai 11 metų (2 metais senesni nei įregistruoti 2013 m.).

2014 metų pirmoje pusėje įregistruojamų lengvųjų automobilių skaičius nelabai kito, tačiau nuo liepos mėnesio užregistruotas per 4 metus mažiausias skaičius. Per 2014 metus buvo įregistruota 165 tūkst. lengvųjų automobilių – tai 17,5% mažiau nei 2013 metais.

Kelerius metus iš eilės buvo matomas „Renault“ ir „Toyota“ markių automobilių populiarėjimas, tačiau iš praėjusių metų duomenų matyti, kad jie buvo nustumti į Top10 apačią arba išvis išstumti iš populiariausiųjų sąrašo. Ypač augo susidomėjimas BMW 3 serijos e46 modeliu, „Volkswagen Golf“ V, „Audi“ A6, C5 ir C6 bei „Volkswagen Passat“ B5 ir B6 modeliais. Remiantis pasiūlos ir paklausos santykiu, nustatytas Lietuvoje geidžiamiausias automobilis.

**Praėjusiais metais Europoje** parduota beveik 13 mln. automobilių, t.y. 5,3 proc. daugiau nei 2013 m. Susumavus pardavimų rezultatus, paaiškėjo, kurios markės ir kurie modeliai 2014 m. karaliavo Europos naujų automobilių rinkoje.

Trečius metus iš eilės Lietuvos naujų lengvųjų automobilių rinkos lyderis yra tas pats – „Fiat 500“.

**Dyzelinių automobilių dalis** paaugo 4%. Nuo 2008 m. vidurio Lietuvoje yra daugiau automobilių, varomų dyzelinu, nei benzinu. 2012 ir 2013 m. benzinu varomų daugėjo, o dyzelinu mažėjo. Tuo metu buvo fiksuojamos didžiausios dyzelino kainos. 2014 m. vėl pradėjo daugėti automobilių, varomų dyzelinu, skaičius.

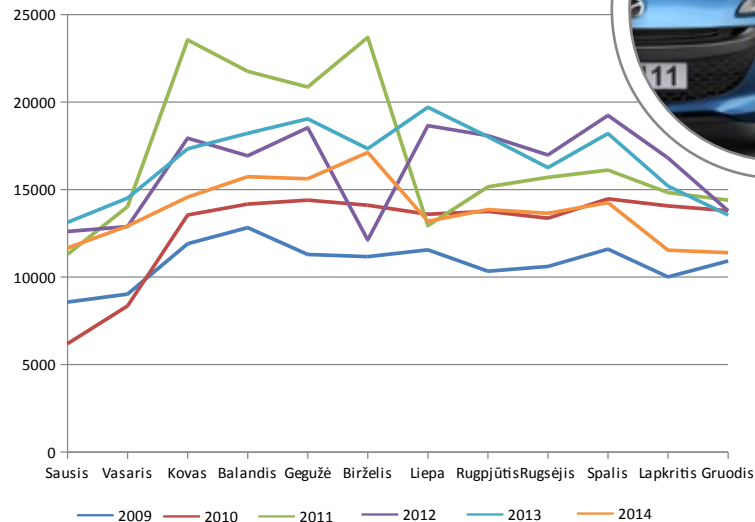
**Techninių apžiūrų asociacija** Techninių apžiūrų asociacija (TÜV), kaip ir kasmet, paskelbė labiausiai naudotų automobilių pirkėjų laukiamą „TÜV 2015“ ataskaitą. TÜV šiemet apžvelgė naudotų automobilių ilgalaikį patikimumą ir kokybę. Patikimiausio automobilio titulus (2-3 metų automobilių) atiteko „Mercedes-Benz“ SLK modeliui, vos kas 50-as automobilis turėjo gedimų. Lietuvoje populiarius „Audi“ A6 užėmė garbingą antrąją vietą.

Apžvalga parengta, remiantis transporto portalo Autogidas.lt skelbimų statistika, Autogidas.lt atliktų vairuotojų bei automobilių pirkėjų apklausų rezultatais, VĮ „Regitra“ ir Statistikos departamento, „JATO Dynamics“ ir „TÜV“ duomenimis.

Pateikta informacija gali būti naudojama detalesnei analizei, išvalgoms. Turėdami klausimų, susisiekite el. paštu [info@autogidas.lt](mailto:info@autogidas.lt)

# Transporto priemonių registravimas

**NAUDOTŲ  
įregistruotų automobilių skaičius**



Pateiktame grafike pateiktas 6 metų pirmą kartą Lietuvoje įregistruotų naudotų lengvųjų automobilių skaičius. 2014 metų pirmoje pusėje įregistruojamų lengvųjų automobilių skaičius nelabai kito, tačiau nuo liepos mėnesio užregistruojamas per 4 metus mažiausias skaičius. Per 2014 metus buvo įregistruota 165 tūkst. lengvųjų automobilių, o tai yra 17,5% mažiau nei 2013 metais.

Parkas sensta, į Lietuvą įvežant vis senesnių naudotų lengvųjų automobilių ir šalyje registruojant palyginti nedaug naujų automobilių. Pernai Lietuvoje pirmą kartą registruoti lengvieji keleiviniai automobiliai buvo vidutiniškai 11-os metų (2 metais senesni nei įregistruoti 2013 m.)

**Per 2014 metus Lietuvoje iš viso įregistruota 16452 nauji lengvieji automobiliai arba 15% daugiau nei 2013 metais, kai buvo įregistruoti 12289**

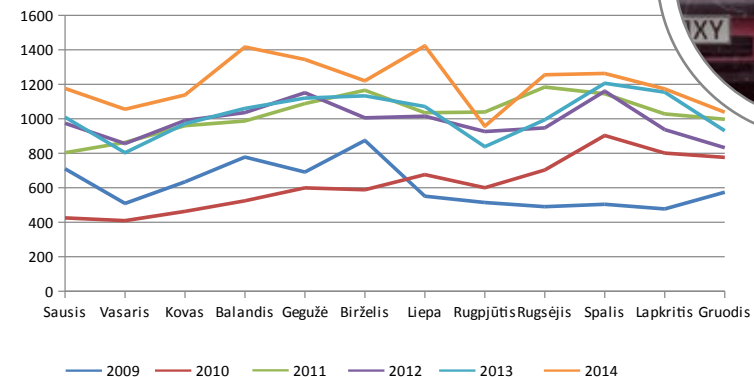
**Populiariausios registruojamos markės:**



**Dauguma naudotų lengvųjų automobilių buvo atvežti iš:**



**NAUJŲ  
įregistruotų automobilių skaičius**



# Populiariausių naujų automobilių Lietuvoje TOP 10



Trečius metus iš eilės Lietuvos naujų lengvųjų automobilių rinkos lyderis yra – „Fiat 500“



## DAUGIAUSIAI AUTOMOBILIŲ PASAULYJE 2014 METAIS PARDAVĘ KONCERNAI

Daugiausiai automobilių pasaulyje pernai pardavė japonų kompanija „Toyota“. Realizavusi 10,23 mln. transporto priemonių, ji vėl aplenkė Vokietijos koncerną „Volkswagen“, 2014-aisiais klientams pardavusį 10,14 mln. automobilių.

10,23 mln.



10,14 mln.



9,82 mln.



„Toyota“ gali nusmukti į antrą vietą, nes mažėja automobilių paklausa Japonijoje. O „Volkswagen“ automobiliai tampa vis populiareni besiformuojančios rinkos ekonomikos šalyse.

ELTA, 2015 m. sausio 21 d.

# Populiariausių naujų automobilių EU TOP 10



## EU TOP10 prekių ženklų pardavimų

Marke	2014 m.	Pokytis, palyginti su 2013 m.
Volkswagen	825041	1,9%
Ford	514943	5,5%
Opel	472312	8,3%
Renault	468248	13,5%
Peugeot	422155	7,1%
BMW	345515	5,3%
Audi	383675	5,2%
Mercedes-Benz	334112	3,4%
Citroen	333666	2,6%
Fiat	324002	1,5%

Visų 10-ies prekių ženklų Europoje fiksuotas metinis augimas. Nors lyderių „Volkswagen“ ir „Ford“ pirmą mėnesį nupirkta mažesnis skaičius dėl mažesnių pardavimų Olandijoje, vis dėlto buvo pasiektas metinis augimas ir išlaikytos lyderių pozicijos. „Renault“ metai buvo labai geri ir kompanija sugebėjo pasiekti net 13,5% augimą. Geri metai buvo ir „Opel“ (8,3% metinis augimas): didelio susidomėjimo sulaukęs modelis „Mokka“ ir atnaujintas „Insignia“ prisidėjo prie augimo.

„JATO Dynamics“ duomenys

Praėjusiais metais Europoje parduota beveik 13 mln. automobilių, t.y. 5,3 proc. daugiau nei 2013 m., rodo apibendrinti „JATO Dynamics“ duomenys. Susumavus pardavimų rezultatus, paaiškėjo, kurios markės ir kurie modeliai 2014 m. karaliavo Europos naujų automobilių rinkoje.

## EU TOP10 MODLIŲ

Modelis	2014 m.	Pokytis, palyginti su 2013 m.
Volkswagen Golf	270462	14,2%
Ford Fiesta	167941	9,3%
Renault Clio	162558	5,3%
Volkswagen Polo	140539	-1,5%
Opel Corsa	133729	1,5%
Ford Focus	121570	-0,9%
Peugeot 208	119686	-12,5%
Nissan Qashqai	110474	-2,9%
Opel Astra	97336	-6,6%
Renault Captur	87410	355,8%

„VW Golf“ išlieka geriausiai parduodamas automobilis Europoje ir net 14,2% pardavimų augimas ne tik labai prisideda prie bendro VW augimo, bet ir kompensuoja „Volkswagen Polo“ pardavimų sumažėjimą

Antroje vietoje „Ford Fiesta“, kuris aplenkė konkurentą Renault Clio.

Neseniai pristatytas „Renault Captur“ sėkmingai didina pardavimus ir užima 10 vietą.

## Populiariausi automobiliai

Lietuvių geidžiamiausi automobiliai atrinkti, remiantis pasiūlos ir paklausos santykiu. Aiškiai matoma, kad lietuviai labiausiai nori turėti Vokietijoje pagamintą automobilį, ypač BMW. BMW dominuoja pateiktuose amžių režiuose, tik naujesniuose automobiliuose į viršų kyla „Audi A6“.



Lietuvių geidžiamiausias lengvasis automobilis yra **3 serijos BMW**

Kelis metus iš eilės buvo matomas „Renault“ ir „Toyota“ markių automobilių populiarėjimas, iš praėjusių metų duomenų matyti, kad jie buvo nustumti į Top 10 apačią arba išvis išstumti. Ypač augo susidomėjimas BMW 3 serijos e46 modeliu, „Volkswagen Golf“ V, Audi A6, C5 ir C6 bei „Volkswagen Passat“, B5 ir B6 modeliais

### Populiariausi automobiliai Lietuvoje

	Iki 1999 metų	2000 – 2007 metų	Nuo 2008 metų
1	Volkswagen Passat	Volkswagen Passat	Volkswagen Passat
2	Volkswagen Golf	Volkswagen Golf	Volkswagen Golf
3	Audi A6	Audi A6	Audi A6
4	Audi A4	Audi A4	Audi A4
5	Audi 80	Audi 80	Audi 80
6	BMW 5 serija	BMW 5 serija	BMW 5 serija
7	Opel Astra	Opel Astra	Opel Astra
8	Opel Vectra	Opel Vectra	Opel Vectra
9	BMW 3 serija	BMW 3 serija	BMW 3 serija
10	Ford Focus	Ford Focus	Ford Focus

### Lietuvių geidžiamiausi automobiliai nuo 2008 metų



## Dažniausiai gendantys ir patikimiausi naudoti automobiliai

Vokietijos techninių apžiūrų asociacija (TÜV), kaip ir kasmet, paskelbė labiausiai naudotų automobilių pirkėjų laukiamą „TÜV 2015“ ataskaitą. TÜV šiemet apžvelgė naudotų automobilių ilgalaikį patikimumą ir kokybę.

Patikimiausio automobilio titulas (2-3 metų automobilių) atiteko „Mercedes-Benz“ SLK modeliui, vos kas 50 automobilis turėjo gedimų. Lietuvoje populiarus „Audi“ A6 užėmė garbingą antrąją vietą.

Patikimiausių automobilių topuose dominuoja „Porsche“, „VW“, „Toyota“, „Mercedes-Benz“, „Mazda“ ir „Audi“ markių automobiliai. Tarp dažniausiai gendančių daugiausiai: „Fiat“, „Citroen“, „Dacia“, „Alfa-Romeo“ ir „Renault“ automobilių.

Tarp labiausiai gendančių automobilių yra ir keletas „Volkswagen“ ir „Mercedes-Benz“ automobilių, tačiau jų vidutinės ridos yra dvigubai arba net trigubai didesnės, palyginti su automobiliais, esančiais sąraše šalia.

TÜV-REPORT Gewinner und Verlierer 2015



**BLOGIAUSI**



**GERIAUSI**

### 2-3 metų

#### automobiliai

125. Ford Ka (14,1)
126. Citroën Berlingo (14,3)
127. Fiat Panda (14,8)
128. Alfa Romeo MiTo (15,6)
129. Dacia Logan (15,7)

1. Mercedes SLK (2,4)
2. Audi A6 (2,9)
3. Mercedes GLK (3,6)
4. Porsche 911 (3,9)
5. BMW Z4 (4,0)

### 4-5 metų

#### automobiliai

Tarp dažniausiai gendančių papuola ir Lietuvos naujų lengvųjų automobilių rinkos lyderis „Fiat 500“ (13,4)

121. Hyundai Tucson (22,3)
122. Chevrolet Matiz (25,1)
123. Renault Kangoo (25,4)
124. Dacia Logan (25,5)
125. Fiat Doblò (25,8)

1. Mazda 3 (5,5)
2. Porsche 911 (6,4)
3. Toyota iQ (6,5)
4. Toyota Avensis (6,5)
5. VW Polo (6,5)
6. Audi Q5 (7,5)
5. Mercedes E-Klasse (7,8)
6. VW Golf Plus (7,8)

### 6-7 metų

#### automobiliai

107. Citroën C4 (30,0)
108. Fiat Doblò (30,8)
109. Renault Kangoo (31,9)
110. Dacia Logan (32,8)
111. Renault Laguna (33,0)

1. Porsche 911 (10,5)
2. Mazda 2 (11,2)
3. VW Golf Plus (11,5)
4. Toyota Auris (11,8)
5. Mercedes C-Klasse (13,1)
6. Toyota Corolla Verso (13,1)

### 8-9 metų

#### automobiliai

107. Citroën C4 (30,0)
108. Fiat Doblò (30,8)
109. Renault Kangoo (31,9)
110. Dacia Logan (32,8)
111. Renault Laguna (33,0)

1. Porsche 911 (11,5)
2. Toyota Corolla Verso (15,6)
3. Toyota RAV 4 (16,6)
4. Mazda 2 (17,3)
5. Ford Fusion (17,7)

### 10-11 metų

#### automobiliai

74. Ford Ka (42,4)
75. Ford Galaxy (12,8)
76. VW Sharan (43,6)
77. Fiat Stilo (44,3)
78. Mercedes M-Klasse (44,8)

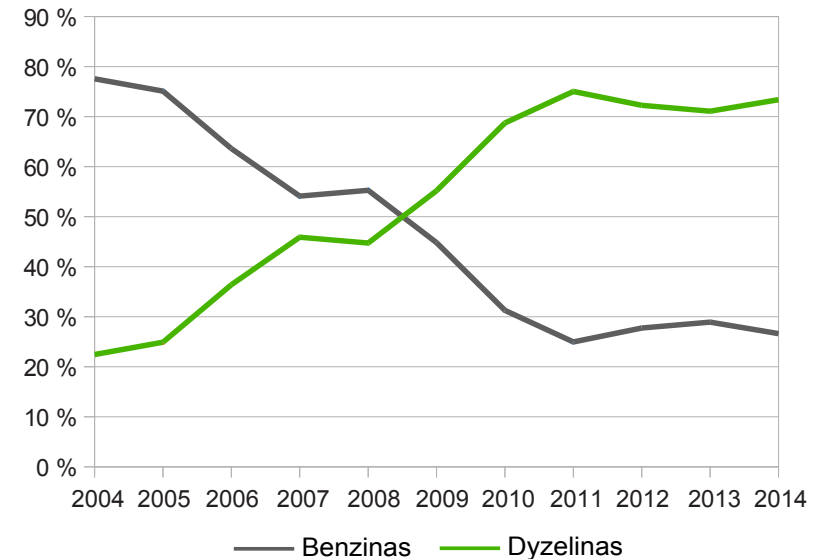
1. Porsche 911 (14,6)
2. Subaru Forester (19,3)
3. Toyota RAV 4 (20,7)
4. Toyota Avensis (21,1)
5. Honda Jazz (21,2)

2015 m. sausio 1 d. dyzeliniai automobiliai sudarė 61 % visų šalyje įregistruotų lengvųjų automobilių. Vien tik benzina naudojo 28% lengvųjų automobilių, o benzina arba dujas – 10 %. 2 843 lengvieji automobiliai buvo varomi benzinu ar elektra (hibridai).

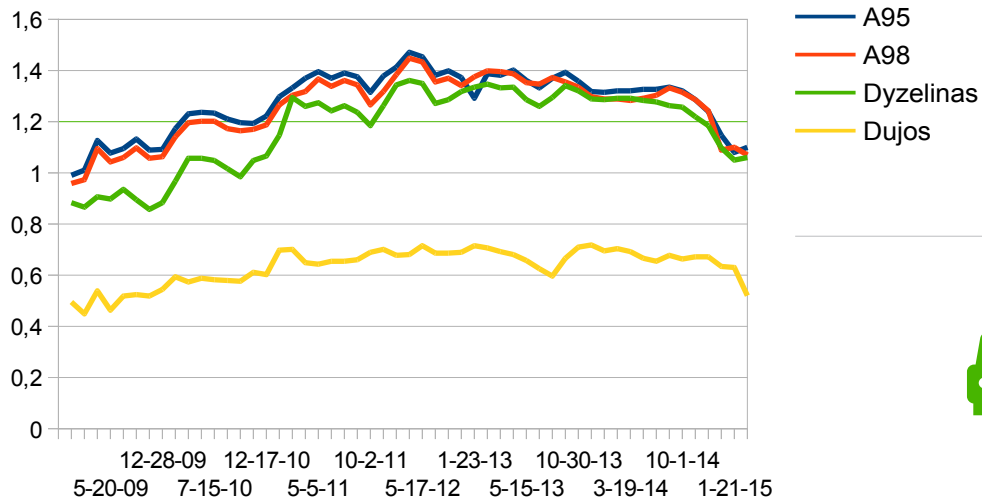
- Dyzelinas
- Benzinas
- Benzinas arba dujos
- Benzinas/elektra (hibridai)



## NAUJAI UŽREGISTRUOTI AUTOMOBILIAI PAGAL DEGALŲ TIPĄ



## DEGALŲ KAINOS (EUR)



Vos per vienus metus dyzelinių automobilių dalis paaugo 4%. Nuo 2008 m. vidurio Lietuvoje yra daugiau automobilių, varomų dyzelinu, nei benzinu. 2012 ir 2013 m. benzinu varomų daugėjo, o dyzelinu – mažėjo. Tuo metu buvo fiksuojamos didžiausios dyzelino kainos. 2014 m. vėl pradėjo daugėti automobilių, varomų dyzelinu.



## DYZELINU VAROMŲ AUTOMOBILIŲ POPULIARUMAS AUGA DĖL KELIŲ PRIEŽAŠČIŲ:



- automobiliai tampa vis pažangesni ir neatsilieka nuo benzinu varomų
- varikliai dirba vis tyliau
- sunaudoja mažiau degalų negu benzinu varomi automobiliai
- dyzelinas yra pigesnis



# Transporto priemonių registravimas

Atsiradus automatiniam transporto priemonių išregistravimui, Lietuvos automobilių parke matoma didelių pasikeitimų. Kelių transporto priemonių, įregistruotų registre, sumažėjo 34,6% arba 787 078 vienetais.

Iš 2015 m. sausio 1 d. duomenų, Kelių transporto priemonių registre iš viso buvo įregistruota **1 mln. 488 899 transporto priemonės**.

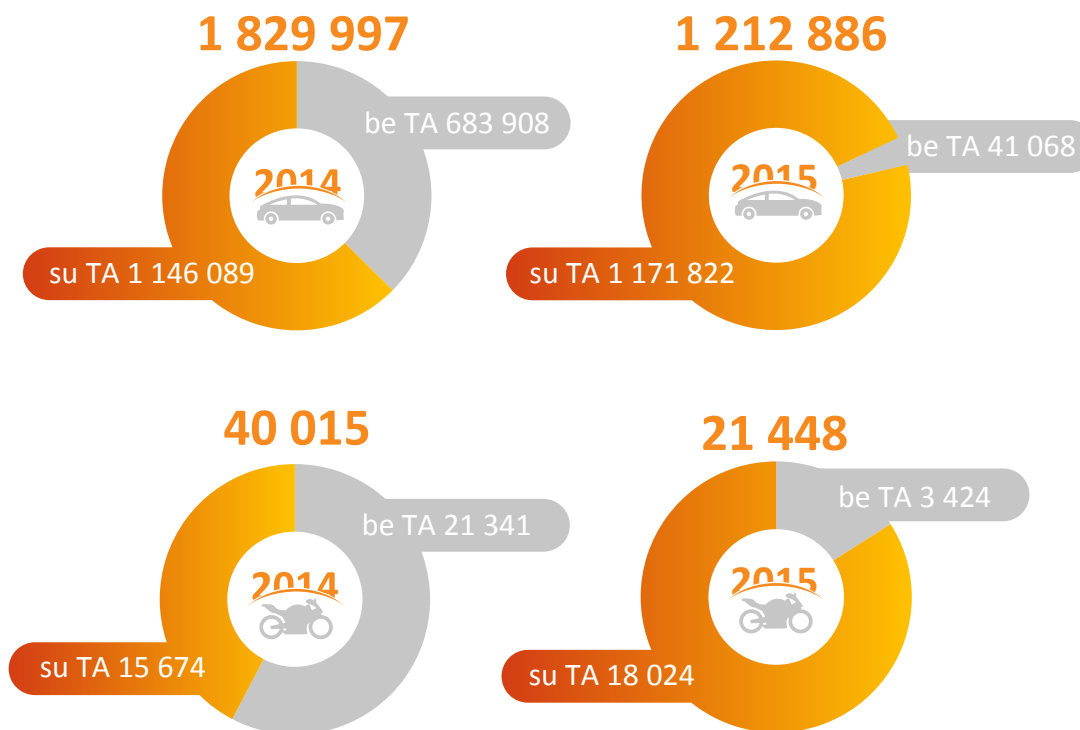
-  1 mln. 212 886 lengvieji keleiviniai automobiliai
-  21448 motociklai

Iš 2014 m. sausio 1 d. duomenų, Kelių transporto priemonių registre iš viso buvo įregistruota **2 mln. 275 977 transporto priemonės**.

-  1 mln. 829 997 lengvieji automobiliai
-  40015 motociklai

Nors ir Kelių transporto priemonių registre įregistruotų transporto priemonių skaičius ir amžius mažėjo, tačiau transporto priemonių su technine apžiūra amžius augo. Lietuvoje įregistruotų transporto priemonių, kurioms atlikta privalomoji techninė apžiūra, amžius kilo nuo 12,7 metų iki 13,5 metų, o lengvųjų automobilių - nuo 14 metų iki 15 metų.

## Kelių transporto priemonių registre įregistruotų transporto priemonių skaičius



Bendras įregistruotų transporto priemonių skaičius mažėjo, tačiau Lietuvos Respublikoje įregistruotų kelių transporto priemonių, kurioms atlikta privalomoji techninė apžiūra, skaičius augo nuo 1 mln. 374 629 iki 1 mln. 419 921, tai sudarė 3,2% prieaugį. Lengvųjų automobilių skaičius augo iki 1 mln. 171 822 vienetų, t.y. 2,2 % daugiau nei pernai. Motociklų skaičius augo iki 18020 vienetų, t.y. net 13,01% daugiau nei pernai.

REGITRA, 2014 m. spalio 10 d.

**Autogidas.lt** *Protingas pasirinkimas!*

**Pasitiki daugiau nei 600 partnerių  
Patogu naršyti ir tavo telefone**